

น้ำตกไทรโยคน้อย หรือน้ำตกเขาพัง เป็นน้ำตกที่สวยงามอีก

แห่งหนึ่งในจังหวัด

กาญจนบุรี ในฤดูฝนจะมี

น้ำตกลงมาเต็มหน้าผา

ส่วนฤดูแล้งจะไม่มีน้ำแต่

บริเวณน้ำตกก็ยังคงสภาพ

ธรรมชาติที่สวยงามร่มรื่น

น้ำตกเขาพังอยู่ริมถนนสาย

กาญจนบุรี-ไทรโยค-

ทองผาภูมิ ห่างจากตัวเมือง

52 กิโลเมตร



สุสานทหารพันธมิตร เนื่องจากการเกณฑ์ทหารพันธมิตร

มาสร้างทางรถไฟสายยุทธศาสตร์ผ่านกาญจนบุรีไปประเทศ

พม่าของกองทัพญี่ปุ่นในสงครามโลกครั้งที่ 2 เป็นเหตุให้เชลย

ศึกพันธมิตรเสียชีวิตลงที่กาญจนบุรีเป็นจำนวนมาก ชาวไทย

จึงได้อุทิศที่ดินให้เป็นสุสานฝังศพผู้เสียชีวิตดังกล่าว ซึ่งมีอยู่ 2

แห่งคือ



สุสานกาญจนบุรี (ดอนรัก) อยู่ที่บริเวณหลังสถานีรถไฟ

กาญจนบุรี ห่างจากตัวเมืองออกไปทางเหนือประมาณ

1 กิโลเมตร เป็นสุสานที่มีเนื้อที่กว้างขวางสวยงามและเงียบ

สงบบรรจุศพทหารเชลยศึกถึง 6,982 หลุม

สุสานเขาปูน (ช่องไก่) บริเวณนี้เคยเป็นที่ตั้งค่ายเชลยศึก

ขนาดใหญ่ อยู่ห่างจากตัวเมืองออกไปทางแม่น้ำแควน้อย

ประมาณ 2 กิโลเมตร โดยทางเรือ นักท่องเที่ยวที่มีเรือส่วนตัว

ต้องนำรถข้ามแพขนานยนต์ที่ทำหน้าเมือง แล้วเล่น

รถไปตามถนนลูกรังผ่านหมู่บ้านชาวประมงริมน้ำไป

3 กิโลเมตร สุสานนี้อยู่ห่างริมฝั่งน้ำประมาณ 20 เมตรขนาด

เล็กกว่าสุสานกาญจนบุรี บรรจุศพเชลยศึกรวม 1,750 หลุม

ซึ่งส่วนใหญ่เป็นทหารอังกฤษ

กำหนดเวลาขบวนรถนำเที่ยว น้ำตกไทรโยคน้อย

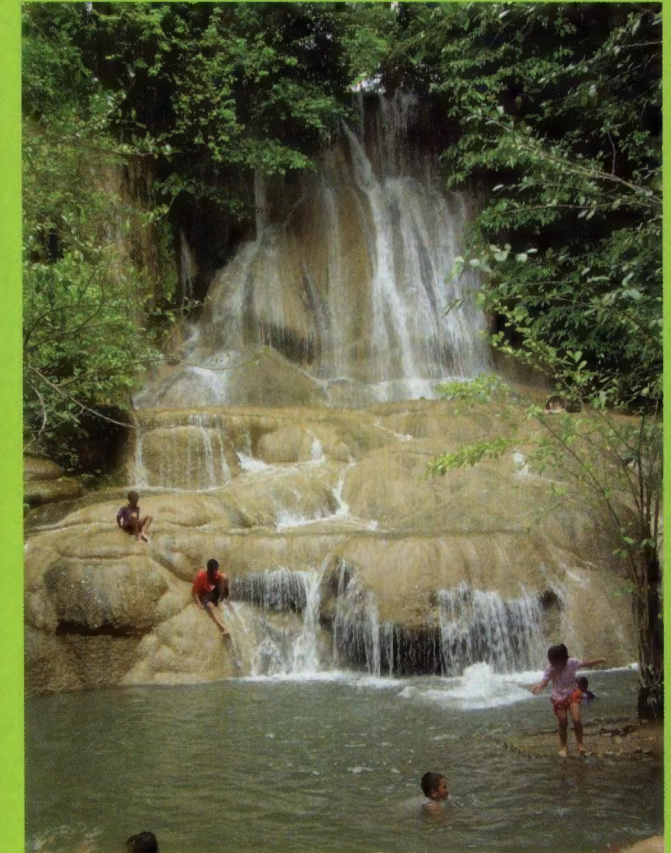
ขบวนรถ 909		สถานี ที่หยุดรถ	ขบวนรถ 910	
ถึง	ออก		ถึง	ออก
***	06.30	กรุงเทพ	19.25	***
07.40	08.20	นครปฐม	18.07	18.08
09.26	09.29	กาญจนบุรี	15.53	16.53
09.35	10.00	สะพานข้ามแม่น้ำแคว	-	-
11.30	***	น้ำตก	-	14.25

หมายเหตุ : เวลาอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ผู้โดยสารสามารถ

สอบถามได้จากเจ้าหน้าที่บนขบวนรถ



น้ำตกไทรโยคน้อย



เผยแพร่โดย... กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

ศูนย์ประชาสัมพันธ์และบริการท่องเที่ยว

การรถไฟแห่งประเทศไทย

สถานที่ท่องเที่ยวในเส้นทางรถไฟ

พระปฐมเจดีย์ เป็นปูชนียสถานอันสำคัญยิ่งของชาติไทยแห่งหนึ่ง อยู่ในวัดพระปฐมเจดีย์ราชวรมหาวิหาร ใจกลาง



เมืองนครปฐม สันนิษฐานว่าสร้างขึ้นระหว่าง พ.ศ. 350-1000 เป็นพระสถูปลักษณะโอคว่ำ มีความสูง 19 วา 2 สอก ในปี พ.ศ. 2396 สมัยรัชกาลที่ 4 ทรงโปรดให้บูรณะโดยสร้าง

เจดีย์องค์ใหม่ใหญ่กว่าเดิม เจดีย์องค์เดิมไว้ภายในมีส่วนสูงถึง 3 เส้น 1 คืบ 10 นิ้ว ฐานวัดโดยรอบ 5 เส้น 17 วา 3 สอก การบูรณะมาเสร็จในสมัยสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ณ ชุ่มพระปฐมเจดีย์เป็นที่ประดิษฐานพระร่วงโรจนฤทธิ์ ซึ่งเป็นพระพุทธรูปที่พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงได้มาจากเมืองศรี-สัชชนาลัยในสภาพชำรุดหักพังเหลือแต่พระพักตร์พระกรและพระบาทพระองค์ทรงโปรดฯให้หล่อพระพุทธรูปนี้ขึ้นใหม่สูง 12 สอก 4 นิ้ว แล้วนำไปประดิษฐานที่ชุ่มพระปฐมเจดีย์ เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2548



คาถาบูชาพระร่วงโรจนฤทธิ์

(นะโม 3 จบ) พุทฺธัง อาราธะนัง กะโรมิ
ธัมมัง อาราธะนัง กะโรมิ
สังฆัง อาราธะนัง กะโรมิ

ติณณัง ระตะนानัง อาณูภาเวนะ อิมัง

สัจจะวาจัง อะธิษฐามิ สัพพะสิทธิ ภะวันตุ เมฯ

สะพานแม่น้ำแคว เป็นสถานที่ทางประวัติศาสตร์ที่สำคัญยิ่งแห่งหนึ่ง สร้างขึ้นสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 โดยกองทัพญี่ปุ่นได้เกณฑ์เชลยศึกพันธมิตร ได้แก่ อังกฤษ อเมริกัน ออสเตรเลียและฮอลันดา จำนวนมากมาสร้างทางรถไฟสายยุทธศาสตร์ผ่านประเทศพม่า ซึ่งมีส่วนหนึ่งจะต้องข้ามแม่น้ำแควใหญ่ การสร้างสะพานทางรถไฟสายนี้เป็นไปด้วยความยากลำบาก เพราะความทารุณของสงคราม และโรคภัยอันตรายอาหาร ทำให้เชลยศึกจำนวนหลายหมื่นคนต้องเสียชีวิตลง



ทางรถไฟสายมรณะ ทางรถไฟนี้จะเริ่มต้นจากสถานีหนองปลาดุก อ.บ้านโป่ง จังหวัดราชบุรีผ่านเข้ากาญจนบุรีข้ามแม่น้ำแควใหญ่ไปทางทิศตะวันตกผ่านด่านพระเจดีย์สามองค์จนถึงปลายทางที่เมืองตันบีอูชาฮัต ประเทศพม่า ระยะทาง 111.050 กิโลเมตรเส้นทางสายนี้เป็นน้ำพักน้ำแรงการบุกเบิกสร้างของทหารเชลยศึกพันธมิตร ที่กองทัพญี่ปุ่นเกณฑ์สร้างเพื่อใช้เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ผ่านประเทศพม่า ทิวทัศน์ตลอดเส้นทางนี้สวยงามมาก ปัจจุบันเส้นทางสายนี้ไปสุดที่บ้านท่าเสา หรือสถานีน้ำตก ระยะทางจากสถานีกรุงเทพถึงสถานีน้ำตกเป็นระยะทางประมาณ 194 กิโลเมตร

